

Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie, tractoare folosite exclusiv la exploatarea agricole și forestiere sau mașini autopropulsate, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.

**Vârsta minimă** pentru obținerea permisului de conducere este de:

- 16 ani** împliniți, pentru categoriile de vehicule **AM, A1 și B1**;
- 18 ani** împliniți, pentru categoriile de vehicule **A2, B, C1, C1E și Tr**;
- 20 de ani** împliniți, dacă persoana are o experiență de cel puțin 2 ani de conducere a motocicletelor din categoria A2, sau 24 de ani împliniți, pentru motociclete din categoria A;
- 21 de ani** pentru categoriile de vehicule **C, CE, D1 și D1E**, precum și pentru triciclurile cu motor din categoria A;
- 24 de ani** pentru categoriile de vehicule **D, DE, Tb și Tv**.

**Valabilitatea** administrativă a **permiselor de conducere**, pe categorii de vehicule, este următoarea:

- 5 ani** pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, Tr, Tb și Tv;
- 10 ani** pentru permisele de conducere eliberate pentru vehiculele din categoriile AM, A1, A2, A, B, B1, și BE.

*Eliberarea unui nou permis de conducere cu o nouă valabilitate administrativă se realizează la expirarea valabilității documentului, după efectuarea examinării medicale.*

Permisele de conducere se eliberează după cum urmează:

- pentru categoriile C1, C, D1 și D - conducătorilor auto care dețin permis de conducere categoria B și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;
- pentru categoriile BE, C1E, CE, D1E și DE - conducătorilor auto care dețin permis de conducere pentru categoriile B, C1, C, D1, respectiv D, și care au promovat examenul corespunzător categoriei solicitate;

Permisele de conducere dau dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice, după cum urmează:

- permisele de conducere eliberate pentru categoriile C1E, CE, D1E sau DE sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria BE;
- permisele de conducere eliberate pentru categoria CE sunt valabile pentru categoria DE, dacă titularii dețin permis de conducere pentru categoria D;
- permisele de conducere eliberate pentru categoria CE, respectiv categoria DE, sunt valabile pentru ansamblurile de vehicule din categoria C1E, respectiv categoria D1E;
- permisele de conducere eliberate pentru orice categorie sunt valabile pentru vehiculele din categoria AM;**
- permisele de conducere eliberate pentru categoria A2 sunt valabile și pentru categoria A1;
- permisele de conducere eliberate pentru categoriile A, B, C sau D sunt valabile pentru categoriile A1, A2, B1, C1, respectiv D1;
- permisele de conducere eliberate pentru categoria B sunt valabile pentru triciclurile cu motor având o putere de peste 15 kW, cu condiția ca deținătorii permiselor să aibă vârsta de 21 de ani împliniți;

Permisele de conducere eliberate anterior datei de 19 ianuarie 2013 își păstrează valabilitatea administrativă până la data expirării menționată în acestea.

### **Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere**

Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere, se definesc astfel:

- categoria **AM**: moped;
- categoria **A1**:
  - motociclete cu cilindree maximă de 125 cmc, cu puterea maximă de 11 kW și cu un raport putere/greutate de cel mult 0,1 kW;
  - tricicluri cu motor cu puterea maximă de 15 kW;
- categoria **A2**: motociclete cu puterea maximă de 35 kW, cu un raport putere/greutate care nu depășește 0,2 kW/kg și care nu sunt derivate dintr-un vehicul având cel mult de dublul puterii sale;
- categoria **A**: motociclete cu sau fără ataș și tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kW;

- e) categoria **B1**: cvadracicluri a căror masă proprie nu depășește 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și care sunt echipate cu motor cu ardere internă a cărei putere netă maximă nu depășește 15 kW sau cu motor electric a cărei putere nominală maximă nu depășește 15 kW;
- f) categoria **B**:
1. autovehiculul a cărui masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg și al cărui număr de locuri pe scaune, în afara conducătorului, nu este mai mare de 8;
  2. ansamblul format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
  3. ansamblul de vehicule a căror masă totală maximă autorizată nu depășește **4.250 kg**, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată depășește 750 kg;
- g) categoria **BE**: ansamblul de vehicule a căror masă totală autorizată depășește 4.250 kg, format dintr-un autovehicul trăgător din categoria B și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 3.500 kg;
- h) categoria **C1**: autovehicul, altul decât cel din categoria D sau D1, a cărui masă totală autorizată depășește 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg, și care este proiectat pentru transport de mărfuri și pentru transportul a maximum 8 pasageri în afară de conducătorul auto. Autovehiculului din această categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- i) categoria **C1E**:
1. ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C1 și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală autorizată este mai mare de 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;
  2. ansamblurile de vehicule în care vehiculul trăgător face parte din categoria B, iar remorca sau semiremorca sa are o masă totală maximă autorizată de peste 3.500 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată a ansamblului să nu depășească 12.000 kg;
- j) categoria **C**:
1. autovehiculul, altul decât cele din categoria D sau D1, a cărui masă totală maximă autorizată este mai mare de 3.500 kg, și care este proiectat pentru transport de mărfuri și pentru transportul a maximum 8 pasageri în afară de conducătorul auto;
  2. ansamblul format dintr-un autovehicul din categoria C și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- k) categoria **CE**: ansamblul de autovehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria C și o remorcă sau semiremorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg;
- l) categoria **D1**:
1. autovehiculul proiectat și construit pentru transportul a maximum 16 pasageri în afară de conducătorul auto și a cărui lungime maximă nu depășește 8m;
  2. ansamblul de vehicule format dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- m) categoria **D1E**: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D1 și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;
- n) categoria **D**: autovehicul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara locului conducătorului. Autovehiculului din această categorie i se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- o) categoria **DE**: ansamblul de vehicule constând dintr-un autovehicul trăgător din categoria D și o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată este mai mare de 750 kg. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane.
- p) categoria **Tr**: tractor, mașini și utilaje autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări;
- q) categoria **Tb**: troleibuz;
- r) categoria **Tv**: tramvai.

## PERIOADELE (TIMPII) DE CONDUCERE ȘI DE ODIHNĂ (norme U.E.)

Respect pentru oameni și cărți

### Definiții:

**Perioadă de odihnă** – perioadă de cel puțin 1 oră (în care conducătorul auto poate dispune liber de timpul său);

**Pauză** – orice perioadă mai mică 1 oră (în care conducătorul auto poate dispune liber de timpul său);

**Tahograf** – echipament instalat la bord care înregistrează și stochează (automat sau semiautomat) datele privind deplasarea vehiculelor și perioadelor de lucru ale conducătorilor;

(de la 1 ian.2007 vehiculele care se înmatriculează pentru prima oară vor avea *tahografe digitale*)

Suportul pe care se imprimă datele privind deplasarea vehiculelor și perioadelor de lucru ale conducătorilor poate fi : foaia de înregistrare (diagrama) sau cartela (pentru tahografele digitale).

### Timpul de conducere

<b>Zilnic</b>	(între 2 repausuri zilnice sau unul zilnic și unul săptămânal) <b>9 ore</b> ; poate fi <b>10 ore</b> de <b>2 ori/săptămână</b>
<b>Săptămânal</b>	Cel mult 6 perioade zilnice/săpt. Maxim <b>56 de ore</b> (4x9 ore + 2x10 ore)
<b>2 Săptămâni consecutive</b>	Cel mult <b>90 de ore</b>
<b>Conducere neîntreruptă</b>	Cel mult <b>4 ore și 30 de minute</b>

### Pauze și timpi de odihnă (repaus)

<b>Pauza</b>	Minim <b>45 de minute</b> (după 4 ore și 30 de min.de conducere) <u>Cele 45 de min. pot fi fracționate în 2 perioade (15 min + 30 min)</u>
<b>Repausul zilnic normal</b>	Minim <b>11 ore</b> (în 24.de ore ale zilei) Dacă este <b>fracționat</b> devine <b>12 ore (3ore + 9 ore)</b>
<b>Repaus zilnic redus</b>	Minim <b>9 ore</b> , de cel mult 3 ori/săpt.
<b>Repaus săptămânal normal</b>	Minim <b>45 de ore</b> consecutive
<b>Repaus săptămânal redus</b>	<b>24 de ore</b> , cu compensare în cel mult 3 săpt. (deci trebuie luate încă 21 de ore de repaus în 3 săpt.)
<b>Conducere în echipaj</b>	<b>Fiecare</b> trebuie să aibă cel puțin <b>9 ore</b> consecutive de odihnă (în 30 de ore) <i>Pauza</i> poate fi luată în mers (când celălalt conduce) dar <i>odihna</i> (repausul) <u>numai</u> cu vehiculul staționat (dacă este dotat cu pat)

**Săptămâna de lucru** este cuprinsă între:  
luni ora **0.00** și duminică ora **24,00**

O diagramă se poate folosi de un singur șofer, cel mult **24 de ore.**

### Completarea unei diagrame



Pe diagrama tahograf conducătorul completează:

- numele și prenumele – vezi figura;
- data și locul când începe și apoi când se termină folosirea foii (diagramei) – vezi figura;
- nr. de înmatriculare ale vehiculului(leur) condus(e);
- kilometrajele vehiculului(leur) la începutul și la sfârșitul cursei – vezi figura;
- ora schimbării vehiculului (dacă este cazul).

Când, în timpul conducerii, constăți că aparatură tahograf s-a defectat vei completa de mână pe diagramă, folosind simboluri adecvate, indicațiile privind perioadele de conducere, pauzele, timpii de odihnă.

Controlul respectării timpilor de conducere și de odihnă se face de: întreprinderile unde sunt angajați conducătorii, A.R.R. (Autoritatea Rutieră Română), împreună cu poliția rutieră sau poliția de frontieră.

### Conducătorii au obligația:

- să nu plece în cursă cu tahograful *defect, nesigilat, fără suficiente foi de înregistrare* (sau cartele);
- să respecte timpii de conducere și de odihnă;
- să utilizeze corect tahografele, foile (cartelele);
- să nu utilizeze foi (diagrame) sau cartele deteriorate sau falsificate;

În cazul unui control trebuie prezentate foile de înregistrare pentru ziua în curs și ultimele 28 de zile.

Prevederile privind timpii de conducere nu se aplică:

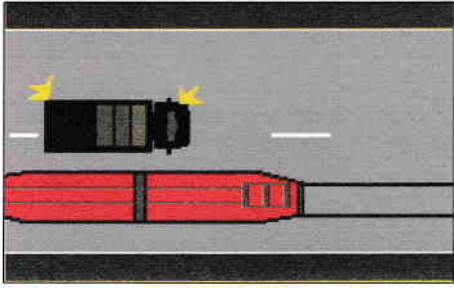
- vehiculelor din categoria B;
- vehiculelor pentru transport de persoane al căror traseu nu depășește 50 km;
- vehiculelor poștei, armatei, pompierilor, cele pt. transmisiuni radio sau TV, servicii medicale, etc;
- vehiculelor de depanare sau utilizate în acțiuni de salvare;
- vehiculelor de școală (învățarea conducerii);
- tractoarelor pentru lucrări agricole sau forestiere;
- vehiculelor a căror viteză maximă nu depășește 30 km/h;
- vehiculelor care efectuează teste;
- vehiculelor cu masă maximă 7,5 tone utilizate pentru transportul necomercial de mărfuri.

### TIPURI DE TRANSPORT RUTIER

#### A. Transp. public de persoane:

- ✓ Prin servicii **regulate** (în anumite zile și ore);
- ✓ Prin servicii **regulate speciale** (transp. de elevi, militari, etc);
- ✓ Prin servicii **ocasionale** (de ex. excursii);
- ✓ **În cont propriu** (ex: o firmă își transp. muncitorii cu autov. proprii - fără a obține profit).

## CHESTIONARUL NR. I

<p>1.</p>	<p><b>În spatele unui autocamion s-a format o coloană de autovehicule. Care dintre acestea trebuie să intre primul în depășire, în spiritul conduitei preventive?</b></p> <p>a) ultimul autovehicul din coloană;          b) primul autovehicul după autocamion;          c) autovehiculul din mijlocul coloanei.</p>
<p>2.</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p><b>Este permisă depășirea tramvaiului în mers pe partea stângă?</b></p> <p>a) da, pentru că distanța dintre șină și bordură nu permite depășirea prin dreapta;            b) nu, deoarece s-a păstrat o distanță laterală prea mare față de tramvai;            c) nu, depășirea tramvaiului se face numai pe partea dreaptă.</p> </div> </div>
<p>3.</p>	<p><b>La un accidentat care are corpi străini în interiorul plăgilor, procedura corectă este:</b></p> <p>a) extragerea corpiilor străini din plăgi;          b) spălarea corpiilor străini cu apă;          c) corpiii străini nu se extrag din plăgi, deoarece se pot produce complicații.</p>
<p>4.</p>	<p><b>Când vă este interzis să circulați cu autocamionul pe drumurile publice?</b></p> <p>a) când certificatul de înmatriculare este deteriorat;          b) când nu aveți asigurarea obligatorie de răspundere civilă (RCA);          c) când nu ați plătit taxa de folosire a drumurilor.</p>
<p>5.</p>	<p><b>Ce parte componentă a transmisiei dă posibilitatea roților motoare (de pe aceeași punte) să parcurgă drumuri cu lungimi diferite, în viraje?</b></p> <p>a) cutia de viteze;          b) diferențialul;          c) arborii planetari.</p>
<p>6.</p>	<p><b>Indicatorii de apreciere a stării sistemului de ungere sunt:</b></p> <p>a) consumul de ulei;          b) ușurința cu care se deplasează autovehiculul;          c) presiunea uleiului.</p>

<p><b>7.</b></p>	<p><b>În care dintre situațiile de mai jos puteți folosi banda de lângă axul drumului pe o autostradă?</b></p> <p>a) când efectuați depășirea altor autovehicule, dacă celelalte benzi sunt ocupate; b) când conduceți cu viteza maximă admisă; c) când nu sunteți precedat de alte autovehicule.</p>
<p><b>8</b></p>	<p><b>Uzura pronunțată a <u>marginilor</u> (flancurilor) benzii de rulare a anvelopelor se datorează:</b></p> <p>a) rulării cu presiune mai mică decât cea recomandată; b) rulării cu presiune mai mare decât cea recomandată; c) conducerii cu viteză mare.</p>
<p><b>9.</b></p>	<p><b>Care dintre următoarele cauze duce la manevrarea greoaie a direcției?</b></p> <p>a) jocul mare între pivot și fuzeta de direcție; b) jocul mare în articulații; c) deteriorarea, griparea sau ruginirea pivoților fuzetelor.</p>
<p><b>10.</b></p>	<p><b><u>Fisurile</u> în lungul anvelopei apar din cauza:</b></p> <p>a) supraîncărcării vehiculului; b) rulării frecvente cu viteză mică; c) montării incorecte a roților.</p>
<p><b>11.</b></p>	<p><b>Limitarea deplasării mărfurilor, care ar putea determina instabilitatea autovehiculului, se poate realiza prin folosirea:</b></p> <p>a) paleților; b) chingilor, lanțurilor, calelor și cablurilor; c) rolcontainerelor.</p>
<p><b>12</b></p>	<p><b>Viteza maximă reglată de limitatoarele de viteză care echipează unele autovehicule pentru transport de persoane, nu trebuie să depășească:</b></p> <p>a) 90 km/h; b) 100 km/h; c) 110 km/h.</p>
<p><b>13.</b></p>	<p><b><u>Durata zilnică de conducere</u> poate fi de cel mult:</b></p> <p>a) 9 ore (poate fi prelungită la 10 ore de 2 ori pe săptămână); b) 8 ore; c) 12 ore.</p>



Re: Cu ajutorul tuturor explicațiilor date în aceste chestionare, am încercat să vă ajut să învățați logic, nu doar să memorați răspunsurile corecte

### Chestionarul nr. I

1. **b)** ar fi ideal dacă în trafic toți conducătorii ar conduce preventiv; din păcate, pentru mulți, există o grabă nejustificată de cele câteva minute câștigate.
2. **a)** tramvaiele în mers pot fi depășite pe stânga doar în 2 cazuri: pe *sens unic* și când între *șina din dreapta și bordură nu există spațiu suficient*.
3. **c)** corpii străini din interiorul plăgilor (rănilor) se extrag numai de personal specializat.
4. **b)** este interzis să circulăm fără asigurarea obligatorie; mulți elevi greșesc punând și răspunsul c); legislația rutieră nu prevede interzicerea circulației când nu avem taxa de drum (de exemplu în municipii și în orașele reședință de județ se poate circula fără taxa de drum); bineînțeles că taxa trebuie plătită, pe drumuri existând camere de control, iar amenziile sunt mari.
5. **b)** în viraje roata motoare din exteriorul virajului trebuie să parcurgă o distanță mult mai mare decât cea din interior, deci va trebui să aibă o turație mai mare; acest lucru îl realizează *diferențialul*, cu ajutorul sateliților (la autocamioane se află în carcasa grupului conic, de obicei la mijlocul punții motoare; la autoturismele cu motorul și tracțiunea față, diferențialul se află în cutia de viteze).
6. **a),c)** *presiunea uleiului* are mare importanță pt. ungerea corectă a pieselor în mișcare ale motorului, iar *consumul de ulei* poate avea multe cauze, printre care și neatențitățile la baia de ulei, bușon golire, filtru etc.
7. **a)** în general, pe orice drum, dacă prima bandă (de lângă bordură) este liberă, se circulă pe ea; când mergem cu viteză mare trebuie să circulăm tot pe prima bandă, dacă este liberă.
8. **a)** este logic, dacă presiunea este prea mică pneul se uzează pe margini (flancuri); consumul de combustibil crește, existând și pericolul defectării pneului sau explozia lui (eventual accident).
9. **c)** jocurile între diferite organe ale direcției *nu duc* la manevrarea grea a volanului; este f. logic că volanul se manevrează greu dacă pivoții sunt gripați sau ruginiți (înțepeniți sau blocați).
10. **a)** când autovehiculul este încărcat peste capacitate (supraîncărcat) anvelopa este supusă la forțe f. mari care duc la *fisuri* ale cauciucului și la supraîncălzire.
11. **b)** mărfurile trebuie f. bine prinse (legate) cu: chingi, cabluri, lanțuri, etc.
12. **b)** cele mai multe autobuze și microbuze au limitatoare de viteză (la 100 km/h).
13. **a)** învățați timpii de conducere și de odihnă (sunt pe prima pagină).
14. **a)** supapele de admisie și de evacuare (comandate de arborele cu came) trebuie să se deschidă o singură dată într-un ciclu motor (în cei 4 timpi); arborele cotit face 2 rotații în cei 4 timpi (4 curse ale pistonului), iar arborele cu came o singură rotație.
15. **b)** dacă presiunea în pneu e mai mare decât cea recomandată este f. logic că pneul se uzează pe mijloc.
16. **b)** autocamioanele și autobuzele au, de obicei, servodirecție (f. des este hidraulică); pompa de servo (de înaltă presiune) poate fi antrenată: de *arborele cotit al compresorului* de aer, iar uneori chiar de *arborele cotit al motorului*.
17. **a)** întrebarea este prea ușoară, instalațiile auxiliare ale unui motor sunt cele de la răspunsul a).
18. **a)** în legislație se prevede că orice cale ferată se traversează cu prudență sporită.
19. **a)** cele mai multe autocamioane au limitatoare de viteză (la 90 km/h).
20. **a),b),c)** vezi capitolul „Remorcarea” în cartea mea „Noul cod rutier pe înțelesul tuturor” sau în legislația rutieră.
21. **c)** raspunsul a) nu e corect: cartea de identitate a vehiculului nu se cere (de obicei o avem acasă), iar b) nu este corect (documentele personale ar putea fi: card, pașaport, bilete de avion, etc).
22. **a),b),c)** întrebarea poate crea probleme; indicatorul 1 interzice accesul oricărui autovehicul (deci și unui autocamion cu înălțimea mai mare de 3,5m); aceeași logică și pentru indicatorul 3.
23. **b)** primul indicator vă interzice să efectuați depășiri (indiferent ce autovehicul conduceți); al doilea interzice să depășiți doar când conduceți un autocamion.
24. **b)** circulați în pantă, deci coborâți; cel care urcă are prioritate.
25. **b)** nu se pot transporta mărfuri (nici călători) în *autovehicule pt. probe*.
26. **a)** șocurile la plecarea de pe loc apar din cauza deformării discului (plăcii) de presiune a ambreiajului (sau uzurii neuniforme a discului de frecare); bineînțeles, șocurile pot să apară și din cauza șoferului care bruschează autovehiculul sau nu este atent.